



Lubrificante ELF Fuel Economy sintético de altíssimo desempenho, destinado a lubrificação em motores à gasolina, etanol, flex, GNV e diesel leve com DPF. Especialmente formulado para garantir compatibilidade nos sistemas de pós-tratamento.

1 Aplicações

- | | |
|---|---|
| Tecnologia mais recente para motores | <ul style="list-style-type: none"> Recomendado em especial para motores recentes que solicitam as normas EURO IV & Euro V sobre redução de emissões. |
| Adaptado para filtro DPF | <ul style="list-style-type: none"> Especialmente adaptado para veículos Renault recentes, equipados com Filtro de Partículas. |
| Condução em condições severas | <ul style="list-style-type: none"> Satisfaz as condições mais exigentes de uso (cidade, estrada, rodovia). Para todos os estilos de condução, particularmente severas e altas velocidades. |

Consulte o manual de manutenção do seu veículo para identificar as recomendações do fabricante

2 Desempenho

Especificações Internacionais	ACEA C4
Homologações	RENAULT RN0720 MERCEDES-BENZ MB-Approval 226.51, MB-Approval 229. Atende às exigências FIAT 9.55535-S4.

3 Benefícios

- | | |
|---|---|
| Excelente limpeza e proteção do motor | <ul style="list-style-type: none"> Garante limpeza superior do motor, graças aos seus aditivos detergentes e dispersantes. Proporciona uma excelente proteção antidesgaste com sua avançada tecnologia de aditivação |
| Proteção do filtro de partículas diesel (DPF) | <ul style="list-style-type: none"> Permite uma durabilidade elevada dos sistema de pós-tratamento (em particular o Filtro de Partículas Diesel) graças às baixas taxas de enxofre, cinzas e fósforo (Low- SAPS), permitindo grande redução de emissões poluentes |
| Economia de combustível | <ul style="list-style-type: none"> Fórmula específica que contribui com a economia de combustível (possíveis através de uma redução da fricção das peças do veículo). A fórmula atingiu 2,1% no teste M111 FE ACEA (que exige um mínimo de 1%) |
| Longos intervalos de troca | <ul style="list-style-type: none"> Contribui para o aumento dos intervalos entre as trocas, o intervalo podendo chegar até 30.000 KM |
| Diminuição do consumo de óleo | <ul style="list-style-type: none"> Consumo de óleo reduzido graças à utilização de óleos de base sintética de baixa volatilidade. |
| Performance e qualidade do óleo garantidas por longos períodos | <ul style="list-style-type: none"> Garante excelente longevidade do motor, graças à altíssima resistência à oxidação. |

4 Características

	MÉTODO	UNIDADE	SAE 5W-30
Densidade a 15°C	ASTM D1298	Kg/m ³	851
Viscosidade a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	68.4
Viscosidade a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.0
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	-	174
Ponto de Fluidez	ASTM D92	°C	-36
Ponto de Fulgor	ASTM D92	°C	236

As características típicas apresentadas representam valores médios indicativos